EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN, QUINT, 19 — TELEFONO NÚMERO 20

Año XXXVIII — Palma de Mallorca viérnes 28 de Septiembre de 1894 — Núm. 12287

La guerra actual

La noticia dada por los corresponsales telegráficos acerca del intento que abrigan los japoneses de hacer una guerra de invasión contra China, y que para empezarla cuentan en primer lugar apoderarse de Moukden, capital de la Mandchuria, aun cuando no es muy verosimil la confirman las agencias. Para ello cuentan los japoneses desembarcar dentro de ocho ó diez dias un ejército de 80.000 hombres en Corea y emprender con él la campaña decisiva. 9.000 de esos soldados han desembarcado ya en Chemulpo sin novedad y el resto, que á gran prisa se concentra en Hoashima será revistado por el Mikado y partirá después para Corea. El entusiasmo que en el Japón han producido las últimas victorias es indescriptible y toda la población se muestra decidida á toda clase de sacrificios con tal de que la guerra continúe y resulte un triunfo completo para sus soldados. Las autoridades militares se han apoderado de todas las vías férreas y reina en ellas una actividad febril, no cesando ni un momento el transporte de gente y municiones.

Se comprende que si el propósito del Gobierno del Japón es invadir rápidamente una parte de China, haga esfuerzos para llevar cuanto antes toda la gente disponible á Corea. Emprender una campaña de invasión con los 45.000 hombres de qué podía unicamente disponer el conde Yamagata era punto menos que imposible. Pero tentar el ataque de Monkden por la vía Mija es otro problema de difícil resolución. Cuanto mayor sea el número de soldados que tengan que atravesar los yermos de la Mandchuria, mayores serán las dificultades que será preciso vencer para el aprovisionamiento de la gente. Por eso no sería de estrañar que la noticia que da *Le Nouveau Temps* acerca de los planes de los japoneses resultara fundada. Dice dicho periódico que el plan del general en jefe japonés consiste, en cuanto tenga bajo sus órdenes el nuevo cuerpo de ejército, enviar una fuerte columna para que ataque y tome antes de los primeros fríos la ciudad santa de los chinos, ese Monkden ó Tsin—capital—de dónde es oriunda la dinastía que gobierna China, y después, por medio de una rápida maniobra, caer con toda su escuadra y transportes, á bordo de los cuales irían todas las fuersas disponibles, sobre Cantón, la gran cindad de China meridional.

El golpe sería de gran efecto si se realizara con toda felicidad. Y hay que confesar que existen motivos para creer que podría intentarse con probabilidades de éxito. Cantón, en tiempos normales, se halla defendida por los fuertes y por la escuadra del Sud. Cuenta además con una guarnición de 4.000 hombres. Pero todo ello es poco para una ciudad de una extensión enorme, y que además no tiene actualmente para su defensa el poderoso auxilio que podía prestarle la escuadra, ya que ésta se halla de operaciones. Las tomas simultáneas de Moukden y Cantón, si llegaban á efectuarse, serían, á no dudarlo, el último acto de la guerra que empezó hace dos meses y que tan desastrosa ha sido para los chinos. Entonces sería fácil obtener del Gobierno de Pekín una gran indemnización de guerra y el dominio incontestado sobre Corea.

Pero de esas esperanzas á la realidad, va gran trecho. Posible es que los japoneses lleguen á apoderarse de la capital de la Mandchuria; pero es muy difícil que entren como vencedores en Cantón, á menos que los chinos hayan renunciado á toda resistencia. Una capital de 1.600.000 habitantes, no se toma tan fácilmente por poca resistencia que quiera oponer, cuando los que la atacan no llegan á 80 000 hombres.

Ganen ó no los japoneses el gran puerto chino, lo cierto es que la guerra actual será fecunda para Europa, á no ser que á última hora los chinos se rehicieran y consiguiesen con el número derrotar á los japoneses. Si China queda vencida, comprenderán su pueblo y su gobierno que la derrota la han sufrido por combatir con armamento y tropas que ya no aceptan las demás naciones. Siendo como son de una misma raza chinos y japoneses, no puede atribuirse la victoria de los últimos sino á la inferior organización de los primeros. Asi en que éstos se apresurarán á entrar en el concierto de las naciones civilizadas, haciendo aquellas reformas que son de toda necesidad: abrir sus puertos al comercio; reformar sus procedimientos industriales; establecer ferrocarriles y líneas telegráficas; armar é instruir á la europea su ejército. El comercio europeo habrá entonces ensanchado considerablemente su campo y China se hallará en condiciones de poder rechazar cualquier ataque y de garantizar por su propia fuerza, su independencia. En bien de la civilización en general es de desear que los chinos queden completamente vencidos. Para ellos mismos será esto una ventaja, pues así verán reformadas su organización social y su administración pública que distan mucho de poder servir de medelos.

Las maniobras militares

Toda la prensa de Madrid dedica largas columnas á reseñar los ejercicios militares que han efectuado las tropas del primer cuerpo de ejército, y la manía del *reporterismo*, que no sabe contenerse en los justos límites, hace muy oportunas las siguientes observaciones de nuestro apreciable colega *El Tiempo:*

«Qué nuestro ejército es valiente y disciplinario;—dice—que, para fortuna de España, el soldado es sobrio, alegre en el combate y fácil para la instrucción, que oficiales y jefes están deseosos de que se les den alimentos para poner la fuerza armada en el brillante estado de instrucción en que en otras naciones se halla, y para que en todo momento pueda responder á las necesidades de la patria dentro y fuera del territorio, son verdades inconcusas que no necesitan demostración y que reconocen con verdadero orgullo cuantos se interesan por el prestigio y por el bien de las fuerzas militares garantía de la paz pública y del honor de la bandera nacional.

No es, pues, para decir nada que de cerca ni de lejos venga á menoscabar en poco ni en mucho el prestigio del ejército, para lo que vamos á hablar en el presente artículo de las maniobras militares que en estos momentos empiezan á realizarse en las faldas de la sierra de Guadarrama.

Es cierto, ciertísimo, que conviene que los batallones y los escuadrones, y las baterías, y la administración militar, y el Estado Mayor y las fuerzas de ingenieros se habitúen á prestar en el campo los servicios á que están llamados; y que infantes y ginetes resistan las fatigas de las marchas, y que los artilleros emplacen fácil y rápidamente las piezas, y que la vida sedentaria de guarnición se sustituya de vez en cuando con la actividad y el movimiento de la vida de campaña.

Estamos, pues, enteramente conformes con la conveniencia de las maniobras militares y de la movilización de los cuerpes de ejército, y estamos seguros de antemano de que en las operaciones que actualmente se llevan á cabo se ejecutarán con verdadera precisión los movimientos todos previamente acordados, y darán muestra todos, de general á soldado, de que conocen sus deberes y de que tienen la instrucción militar necesaria.

Pero, preguntamos, y este es el objeto de nuestro artículo: ¿son las que se realizan unas verdaderas operaciones militares?

¿No podrían haberse denominado sencillamente ejercicios de instrucción, huyendo de la exageración, verdaderamente portuguesa, con que se ha calificado lo que se hace?

Son menos de cinco mil hombres los que se ponen en movimiento, y el público dentro y fuera de España, se entera de que hay compañías con 70 soldados, y de que para un simulacro de mucha menor entidad que otros que se han hecho siempre sin bombo y platillo y sin *reporters*, sale el ministro de la Guerra acompañado de un numeroso Estado Mayor, pertrechado de toda clase de armas y precedido de una lujosa tienda, que se hizo para una campaña de veras y que se estrena en una campaña en hipótesis.

Y mientras en Francia y en Alemania se hacen las maniobras militares poniendo en pie de guerra las reservas, realizando en plazo brevísimo la movilización de grandes masas, el emplazamiento de innumerables baterías, el artillado de fuertes, y todo aquello, en fin, que significa un ensayo de conjunto en el campo de lo que las fuerzas han aprendido en detalle, aquí se califica con el mismo pomposo nombre el ejercicio y la movilización de batallones y escuadrones que van en cuadro.

Y como si esto no fuese suficiente, casi detras de cada soldado surge un *reporter*, que en lugar de ser bastante inteligente para estudiar de una manera técnica las operaciones, se limita á trasladar al público los obsequios de que ha sido objeto; la impresión que le ha producido el relincho de los potros, y los nombres de todos aquellos generales, jefes, oficiales y soldados que se encuentra en su camino, y que tienen la triste debilidad de mostrarse sensibles al elogio periodístico.

Con todo esto, con las exageraciones de nombre, con la exaltación de lo accesorio y el abandono de lo principal, puede la batalla del Espinar dar en el fondo un buen resultado; pero el efecto que de lejos ha de producir será el de que en esta tierra no se hace nada con la seriedad debida, y de que por darse aires de Moltke, hay algún general que llama pomposamente maniobras á las movilizaciones de fuerzas, que en otro tiempo se llamaban y modestamente paseos y ejercicios militares, y se hacían sin *reporters* ni revistas de la prensa.»

Comercio hispano-francés

Traducimos é insertamos con gusto el siguiente artículo publicado en su último número por *La France:*

«El banquete franco-suizo que tuvo efecto el sábado último en Macón y los discursos pronunciados en él por los Sres. Poirrier, senador, Jules Roche, diputado, y Droz antiguo presidente de la Confederación helvética, han producido profunda impresión en ambos paises.

Ya está preparado el convenio económico entre Francia y Suiza, y basta un poco de buena voluntad para establecerlo definitivamente.

El comercio de Burdeos y de la región Suroeste de Francia están interesados en las relaciones con Suiza, pero más interesados están aún en que el régimen aduanero hispano-francés sea modificado en un sentido muy liberal.

Después del convenio comercial franco-suizo, que parece una consecuencia forzosa de la reunión de Macón, vendrá necesariamente la modificación del acuerdo provisional de Francia con España.

Sin embargo, para obtener este fin será preciso que cada interesado ponga algo de su parte.

No tardará la hora en que se haga un llamamiento á todas las buenas voluntades, y es de esperar que todas respondan.

Diariamente nos demuestra la experiencia que el régimen, aduanero proteccionista que sufrimos arruina al país; no hay pequeña industria que envíe algo al extranjero, por poco importante que sea, que no se resienta del golpe inferido por la aplicación de dicho régimen.

Los ejemplos son numerosos; no transcurre un día que no recibamos quejas de los productores, de esos productores por quienes sienten tan viva solicitud M. Meline y sus amigos. Todos ellos dicen que el régimen proteccionista nos arruina; y además de decirlo, lo prueban.

A la vista tenemos una carta de un alcalde de la región del Suroeste. Trátase de una de las localidades que exportan piedra de construcción á España. Dice así:

«En apoyo de la tesis de ustedes, llena de verdad, contra los perniciosos efectos que causan al pais esas tarifas exageradas, voy á señalar el hecho siguiente:

Desde tiempo inmemorial, las piedras de las importantísimas canteras de Crozannes, se exportaban por vía de agua á España (Bilbao, San Sebastián, etc.) en considerable cantidad. Ultimamente, ha ido á aquellas plazas un comisionista, proponiendo esta mercancía, como en tiempos pasados, á los arquitectos y contratistas; y la respuesta de todos ha sido idéntica. Héla aquí:

Con las tarifas actuales y con el cambio, no podemos emplear esas piedras, y há más de seis meses que no compramos ni una sola, contentándonos para nuestras construcciones con una piedra del país que se acaba de descubrir, y que aunque inferior, hace bien que mal nuestro negocio, costándonos á 20 francos el metro cúbico; más barata que la piedra de Crozannes.

Así es—continúa nuestro corresponsal—como protejen la industria nacional de Francia, las desastrosas tarifas Méline, que privan á este rincon de tierra de una salida que hacia vivir varios centenares de familias, como privan á millares de ellas dependientes de otras industrias.

Combátase, pues, esa nefasta prohibición que, bajo pretexto de proteger á todo el mundo, no aprovecha en realidad más que á un pequeño número de ricachones que se cuidan de la masa comun como un gallo de una perla».

Nada tenemos que añadir á esta carta, como no sea que en ella se prueba la necesidad de mejorar las relaciones comerciales con España. Los fundadores de la Unión para el restablecimiento de las relaciones comerciales con Suiza están á punto de llevar á buen puerto su patriótica empresa. ¿Por qué no se piensa en fundar tambien la Unión franc española?

o-

Proyectores eléctricos para Melilla

Dice un periódico de Madrid:

Acaban de terminar los ensayos de proyección de la luz eléctrica á distancia, por medio de los aparatos recientemente contratados en París, con destino á la iluminación del campo exterior de Melilla, los cuales constituyen una instalación fija con un proyector de 75 centímetros de diámetro, y otro móvil de campaña, con uno de 40 centímetros.

La primera instalación consta de una estación productora de electricidad, compuesta de una caldera multibular, de sistema igual al empleado en el carruaje sin caballos que alcanzó mayor velocidad en el concurso celebrado recientemente en París, un motor tipo pilón y una dinamo, tipo industrial, directamente acoplada al mencionado motor. De la estación descrita partirán cuatro líneas que terminarán en el Torreón de las Cabras, Vigía de Mar, batería de la Concepción y Vigía de Tierra, puntos en que podrá situarse el proyector de 75 centímetros de diámetro que sido objeto de los ensayos.

El tren móvil se compone de tres carruajes, uno de los cuales constituye una verdadera fábrica trasportable de electricidad, formada por una caldera de la misma clase que la anterior, un motor de tres cilindros conjugados, sistema Brotherood, una dinamo y depósito para agua, todo con sus accesorios correspondientes; otro carruaje destinado á transportar el proyector de 40 centímetros de diámetro, las lámparas y el cable y el tercero, que sirve para el trasporte de agua y carbón en cantidades suficientes.

Los ensayos verificados por la Comisión de oficiales del Cuerpo de Ingenieros han sido muchos y muy minuciosos; pero dada su índole esencialmente técnica, su relato nos apartaría mucho del objeto que nos proponemos y que es tan sólo dar una idea de su resultado final, sin alardes científicos de ningún género. Por eso nos limitaremos á describir los últimos, que fueron los dedicados á la proyección de la luz á distancias considerables, y que se han verificado en París.

El sitio elegido de antemano para la colocación de los proyectores fué una torre edificada dentro de la fábrica de los señores Sautters Harlé y Compañía, constructores de los aparatos, y destinada exclusivamente á esta clase de ensayos.

Desde ella se domina gran parte de las orillas del Sena, quedando por otra limitado el horizonte por las construcciones del Campo de Marte, resto de la última Exposición.

Primeramente se proyectó la luz sobre el Palacio del Trocadero, resultando realmente de un efecto fantástico al ver una luz viva y resplandeciente recorriendo en todos sentidos la fachada del hermoso edificio, y abandonándole después para ir á iluminar la estátua de la libertad, que se alza al estremo de la isla de los Cisnes, y para dirigirse después hacia los altos de Meudon, en busca del Hospicio de Galliera, el cual no pudo ser visto muy distintamente á causa de la densidad de la atmósfera.

El alcance del proyector empleado en estos experimentos, que era el de 75 centímetros, puede estimarse en unos seis kilómetros, y aun más en condiciones atmosféricas favorables. Los puntos principales á que se dirigió la luz están situados respectivamente á distancias de 1.000, 1.200, 3,500 y 6.600 metros.

Terminada una vuelta completa de horizonte, se dirigió al espacio el haz luminoso, con objeto de apreciar el resultado que daría empleándolo como aparato de señales: y fácil fué comprobar que para este objeto debe ser excelente, pues á muchos kilómetros de distancia se vió destacarse perfectamente definido, en medio de la oscuridad de la noche, el haz luminoso que, á voluntad y por el manejo de una simple palanca, aparece y desaparece repentinamente, pudiendo producirse, segun se quiera, destellos ó eclipses de duración determinada.

Las pruebas hechas con el proyector de 40 centímetros fueron de igual índole, aunque limitadas á menores distancias. El haz luminoso recorrió la parte superior de los edificios del Campo de Marte, deteniéndose, durante algún espacio de tiempo, en la parte superior de la torre Eiffel, para atravesar después el Sena é iluminar el Trocadero, la estátua de Libertad y algunas otras construcciones de la población, situadas á mayores distancias que estos puntos.

Los proyectores, no sólo sirven para iluminar y facilitar el conocimiento de las operaciones que haga un enemigo, sino que también tiene provechosa aplicación para ocultar á éste los movimientos propios, lo cual se explica perfecta y sencillamente por medio de un ejemplo práctico.

Si detrás de una habitación intensamente y luminada hay una completamente oscura, el que esté colocado delante de la primera verá perfectamente lo que hay en ella; pero no lo que haya en la más lejana y oscura. Del propio modo, si delante de tropas en movimiento se corre el haz luminoso de un proyector, el enemigo verá muy bien el espacio que éste ilumine; pero, en cambio, nada verá de lo que haya detrás, y por lo tanto, quedarán ocultas para él cuantas maniobras se hagan.

Los mayores proyectores construidos tienen un diámetro de 1'50 metros; su alcance puede calcularse en unos 14 kilómetros, y su potencia luminosa es de *veinte millones de bujías.* Hasta ahora, en los mismos talleres de los señores Sautters Harlé y Compañía, han sido construídos únicamente dos de esta clase;

uno, en el año 1889, y estuvo colocado en lo alto de la torre Eiffel, siendo luego adquirido por la marina francesa con destino al puerto de Cherburgo; y otro, el año 1893, para los Estados Unidos de América. En la actualidad se están construyendo otros dos, destinados á las maniobras á distancia; es decir, que puede hacerlas el mismo observador desde un punto apartado del emplazamiento del proyector; lo cual constituye una grandísima ventaja, no sólo porque puede estar más tranquilo, toda vez que el fuego se dirigirá hacia el punto de que parte la luz y no hacia aquel en que se halle el que espera, sino también porque para la buena visión, conviene estar muy alejado del haz luminoso.

La maniobra se hace por medio de la electricidad resultando extremadamente sencillo el manejo del manipulador, que á voluntad, envía la corriente para que gire bien en sentido horizontal ó vertical. Estos dos proyectores han sido ensayados por la Marina francesa, con destino á los puertos de Tolón y de Brest, si nuestros informes, como creemos, son exactos.

No podemos aspirar nosotros por acá á tanta grandeza, y nos contentamos con que pronto se hallen montados y funcionando en la plaza de Melilla los dos modestos proyectores contratados por los inteligentes é ilustrados oficiales del Ejército español, que han ido á París con tal objeto.»

Choque de trenes en Moncada

El telégrafo ya nos anunció que en Moncada, estación inmediata á Barcelona, había ocurrido un espantoso choque de trenes, del que habían resultado más de 40 heridos, muchos de ellos graves, y algunos muertos.

Esta noticia causó la alarma consiguiente, y en las primeras horas de la noche, comenzaron á circular rumores gravísimos, que hicieron suponer una terrible catástrofe.

El choque ocurrió á las cuatro de la tarde en el punto llamado apeadero de Moncada, entre el tranvía que había salido de Tarrasa y el tren expreso de Barcelona.

Afortunadamente, la catástrofe no tuvo la gravedad que en un principio se supuso.

He aquí las noticias que recibimos con el correo de ayer:

«En la estación apeadero de Moncada, línea del Norte, chocaron esta tarde el tren mixto núm. 293, que había salido de aquí, y el mixto 294, que venía de Manresa, quedando la máquina de este último destrozada y dos coches hechos añicos.

Un descuido en el cambio de agujas fué la causa del siniestro.

El mozo de estación, Bonifacio Garate, subió precipitadamente á la máquina del tren descendente y cerró el regulador de la misma. El valor y la previsión de Bonifacio Garete evitaron muchas desgracias, pues el valiente mozo de estación consiguió parar la máquina en seco.

Afortunadamente, las desgracias personales no son tantas, ni tan tristes como era de temer.

La mayoría de los viajeros estaban asomados á las ventanillas cuando ocurrió el choque, resultando muchos de ellos con contusiones de poca importancia.

El maquinista del tren descendente quedó herido de alguna gravedad, sin que por ahora sea de temer un fin funesto.

Los viajeros lesionados, y entre ellos un niño que es el contuso de más consideración, tuvieron que quedarse en Moncada.

El tren ascendente fué el que sufrió mayores averías en el material.

Quedaron hechos astillas tres vagones de tercera, uno de primera y otro de segunda clase.

En cuanto se tuvo noticia del desgraciado accidente, salieron socorros de Barcelona y Manresa, no habiéndose utilizado las camillas que se llevaron más que para el maquinista del tren descendente, que como decimos, es el herido de mayor gravedad.

A la hora en que telegrafío, está muy bien asistido en la estación de Moncada, y en relativa mejoría.

Hay también en Moncada doce viajeros lesionados, que no pudieron continuar el viaje.

Noticias

La Corte de Rusia vestirá luto durante cinco días con motivo de la muerte del conde de París.

Dicen de Glasgow que los obreros metalúrgicos están decididos á proteger á los mineros que reanuden sus trabajos.

Se ha enviado un gran contingente de policía á Bells Hill, en donde los huelguistas han declarado que están dispuestos á oponerse por la fuerza á que se reanuden los trabajos.

El comercio de aquella plaza ha cerrado sus puertas ante el temor de que se altere el orden.

En París y sus alrededores se han matriculado este año para seguir los estudios primarios en las escuelas públicas y privadas, nada menos que 22.676 criaturas.

Según dice el *Messagero*, de Roma, se ha averiguado que se había preparado y puesto en práctica un atentado que debía haber tenido lugar el día 20 de Septiembre en la puerta Pía durante las iluminaciones, pero no llegó á tener consecuencias, ni siquiera se apercibió el público de ello.

En dicha puerta se encontró una máquina infernal conteinendo gran cantidad de explosivos, y muy cerca de ella varias inscripciones anarquistas.

La primera lista de suscripción abierta por *El Fígaro*, á fin de propagar en Francia la vacuna del crup, se eleva á 6.014 francos.

La señora Lebanday acaba de hacer un donativo á la «Sociedad de salvamento de la infancia,» que asciende á la importante suma de 450.000 francos, los cuales han sido depositados en el Banco de París.

Crónica Local

Parece cosa resuelta que durante el próximo mes de Octubre verifiquen un paseo militar las fuerza del Regimiento Regional que guarnece esta plaza.

No está determinado aún el sitio donde se hayan de efectuar las maniobras; siendo probable que no se resuelva hasta que esté aquí de regreso de su viaje el Capitán general del Distrito, que lo estará muy en breve.

En el vapor-correo *Lulio* llegado hoy, han venido el Exmo. Sr. D. Ricardo Villalba y los condes de Val del Aguila, padre y hermanos políticos del Sr. Marqués de Fuensanta.

Sean bienvenidos.

Ha empezado ya la esportación de cerdos que anualmente salen de Mallorca, para el continente, habiendo salido ya un centenar de ellos por Alcudia, cuya mayor parte han sido embarcados por los vapores de la Compañía Mahonesa.

En breve empezará el embarque por el puerto de Palma.

Según dice *El Diario* anteayer por la mañana en un establecimiento de bebidas de la calle de la Marina un teniente de carabineros, acompañado de un sargento y dos individuos del expresado cuerpo, practicó un minucioso reconocimiento en la referida casa, no encontrando nada de contrabando. Apesar de esto el dueño del citado establecimiento fué conducido preso al cuartel y al cabo de un cuarto de hora fué puesto en libertad.

Ignora el colega con qué derecho se detuvo á quien no había delinquido estando como están, en todo su vigor, los preceptos constitucionales que garantizan la libertad individual.

Habiéndose ordenado que los directores de las Escuelas normales, devuelvan á los alumnos que con arreglo al artículo 8 de la ley de presupuestos de 1890-91 satisficieron los derechos de matrícula y académicos establecidos en los reales decretos de 6 de Julio y 10 de Agosto de 1877, las cantidades que excedan de las que hubieran debido abonar según lo dispuesto en la ley de Instrucción pública de 9 de Septiembre de 1857, se abrió el pago en la Escuela normal de esta provincia; y continuará abierto todos los dias laborables de once de la mañana á la una de la tarde.

A continuación publicamos la circular que el Prelado de la Diócesis dirige á los mallorquines encareciéndoles el que, siguiendo las exhortaciones de S. S. León XIII en la nueva encíclica publicada, practiquen y fomenten el rezo del Santo Rosario como ofrenda á la Virgen Inmaculada.

Dice así la mencionada circular:

«De nuevo nuestro Beatísimo Padre ha dirigido una palabra de salud, como en los daños anteriores, recomendando con tierna solicitud al mundo católico la piadosísima devoción del Rosario. En una nueva Encíclica, fechada en el día de la Natividad de la Santísima Virgen llena de unción, de exhortaciones eficaces y de santas esperanzas de la intercesión de la Madre de Dios, recomienda S. S que durante el mes de Octubre se la honre con el esplendor posible, y confirma y repite cuántos privilegios é indulgencias tiene concedidos en sus Letras anteriores.

Si todo el orbe cristiano viene obligado á responder con entusiasmo á estas excitaciones, de singular manera venimos obligados nosotros por tratarse de una devoción eminentemente española. Deseamos, pues, que nuestros amados Párrocos, clero y pueblo secunden con el mayor celo las altas miras y los deseos con tanta elocuencia y tan repetidamente manifestados por el Sumo Pontífice, León XIII, y seguros estamos de que no han de escasear medio alguno, no solo para celebrar dignamente en los templos el mes consagrado al Rosario, sino para introducir, ó mejor aún, restaurar la antigua y piadosa costumbre de rezarlo diariamente en las familias, talleres y escuelas. No dejen los Rvdos. Sres. Párrocos de recordar á los fieles la multitud de indulgencias que nuestro Sto. Padre tiene concedidas á los que privada ó públicamente recen durante el próximo mes el Sto. Rosario y á los que confiesen y comulguen en el día de su fiesta.

Por nuestra parte reproducimos las disposiciones y exhortaciones dadas en nuestra Pastoral de 27 de Septiembre de 1887 y en nuestra Circular núm. 66. Entérense de ellas nuestros amados cooperadores y trabajen con preferencia en conseguir que el Rosario sea como en otros tiempos la devoción doméstica por excelencia.

Palma 24 de Septiembre de 1894.

† EL OBISPO DE MALLORCA.

De regreso de su país vino ayer por vía de Alcudia S. A. Luis Salvador Archiduque de Austria. Al poco tiempo después de su llegada salió para Miramar de Valldemosa.

En la casa de Socorro fué curado un doméstico de la calle de San Bernardo que tenía quemaduras en la cara y las manos causadas por la llama de un quinqué de petróleo que se inflamó al prepararlo estando encendido.

Dice *El Noticiero* que todavía está sin ultimar el contrato del Teatro Principal con el tenor Sr. Masip, pues parece van surgiendo algunas dificultades para su realización.

Créese que á fines del corriente mes regresará á Palma el vapor *Isleño*, una vez terminados los compromisos que con el Gobierno tenía contraidos.

Quedan nombrados Inspectores para ejercer en esta isla vigilancia del impuesto sobre pólvora y mezclas explosivas, D. Manuel Gamón de Lacueva, D. Felipe Yagüe Montalvo, D. Leon Rodriguez de Huerta y D. Agustín Castellano y Merino.

Se dice á *El Liberal Palmesano* que el dia 6 del próximo Octubre dará otra novillada en nuestra plaza de toros la compañía de niños barceloneses, en la que se lidiarán cuatro novillos navarros de dos hierbas.

Oportunamente ofrece dar mas detalles.

Parece que en un establecimiento de la villa de Muro se hizo días pasados una aprehensión de cerillas fosfóricas de contrabando.

Apropósito de aprehensiones.

Los carabineros, además de algunas de escasa monta, han hecho estos días una de importancia copando un falucho en el momento en que estaba atracado á la costa para descargar el tabaco pota de que iba cargado.

En las otras figuran una de 500 gramos de tabaco argelino y otra de cinco kilógramos hecha en Alaró. Esta última parece que ha sido resultado de una gran batida dada en dicha villa, pues fueron allí desde Palma anteayer más de 60 carabineros al mando del teniente Sr. González; y, por lo visto, el copo no merecía desplegar tan numerosa fuerza.

Era necesaria la faja de empedrado que se está construyendo de un lado á otro de la calle de San Magín que facilitará el poder atravesar la vía en dias de lluvia sin llenarse de barro.

Como dicha calle es muy larga, creemos conveniente que no sea el único el paso empedrado que se construya.

En Pollensa ha sido detenido por la guardia civil un vecino de aquella villa al que venían siguiendo la pista como sospechoso expendedor de moneda falsa. Le fueron ocupadas algunas piezas de dos, una, y cinco pesetas, cuyas monedas con el detenido fueron á parar al juzgado competente.

Los patrones y tripulantes de las barcas costaneras y pescadoras que debían atracar detrás de la pescadería estarán contentos por la mejora que se les ha hecho en aquel sitio, construyendo un embarcadero que les da facilidades para sus operaciones y les evita perjuicios é inconvenientes.

La Junta de Obras del puerto y muy especialmente el ingeniero director de las mismas Sr. Malberty, merecen bien de aquella laboriosa y sufrida clase y los aplausos de cuantas personas se gozan en ver realizadas mejoras de esta índole.

El pueblo de Lluchmayor se prepara para celebrar sus renombradas ferias que suelen ser las más importantes de esta isla.

La primera se celebrará el domingo próximo.

Por no haberse presentado los interesados en las subastas del servicio de abastecimiento de los faros de Aucanada, Dragonera y Formentor, se han anulado las adjudicaciones y se subastarán de nuevo, bajo los siguientes tipos:

Aucanada.	3.603'60
Dragonera. . . : . .	6.289'68
Formentor.	2.945'92

El servicio comprende cuatro años cuyo tiempo abraza el tipo.

La subasta se celebrará el 15 Octubre en las oficinas de obras públicas.

La Administración principal de Correos de esta provincia publica en el Boletín el anuncio en el que se participa el acuerdo de la superioridad de establecer una expedición mensual entre los puertos de Santander y San Juan de Puerto Rico con escala en Vigo; comenzando el 5 Octubre desde Santander y el 9 Noviembre del de San Juan en viaje de regreso y fijándose las mismas fechas para los viajes de salida y retorno en los meses sucesivos.

En el Boletín oficial n.° 4317 correspondiente al martes de esta semana transcribe el Sr. Gobernador una Real orden de 21 del actual en la que se encarece la persecución del uso de armas sin licencia, incitando á las Autoridades locales y Jefes de la Guardia civil á que se cumpla lo preceptuado en las leyes sobre el particular.

El próximo domingo se dará en la Plaza de Toros de esta ciudad función de mogiganga lidiándose dos novillos que serán capeados, banderilleados y muertos á estoque por una cuadrilla de jóvenes aficionados de esta capital; y después se lidiarán cuatro vacas á las cuales se las capeará, banderilleará y se les señalará la muerte á la francesa. (?)

En el Ayuntamiento

(Retirado ayer por exceso de material)

Presidió la sesión de ayer el alcalde señor Santandreu, asistiendo los Sres. Guasp, Ramis, Gomila, Losada, Moll, Fuster (C.) Oliver, Ramis, Alvarez, Vaquer, Aguiló,

Sureda (J.) Piña, García, Compañy y Falconer.

Se aprobó el acta.

Se acordó el derribo de una casa de la calle de la Vidriería y otra de la de Zavellá.

Se enteró la corporación de una comunicación del contratista de la limpieza pública manifestando tener dispuestos para el servicio los enseres que marca el pliego de condiciones. Estas imponen al Ayuntamiento la obligación de justipreciar los carros y demás muebles por lo que se nombró una comisión compuesta de los señores Miralles, Ramis, un síndico, el perito señor Palmer y el Alcalde.

Se dió de baja á un vecino en el padrón.

Se concedió permiso para la construcción de una acequia en la calle de Massanet; y para el emplazamiento de una máquina de vapor y de un motor de gas á los Sres. Roca y hermano y Planells respectivamente.

Se concedió un mes de próroga al contratista de obras de la Casa Consistorial para concluirlas.

En vista del fallecimiento del fiel contraste de oro y plata, se nombró para sustituirle á D. Pedro Cortés.

El señor Santandreu dió cuenta al Ayuntamiento del arreglo hecho con el Crédito Balear en vista del cual se zanja la dificultad surgida con la muerte de D. Pedro Verí para la renovación de un pagaré de 22.000 pesetas que aquel garantizaba á la corporación. Se satisfarán 10.000 pesetas en 1.º de Octubre y el resto el año próximo.

Indicó el Sr. Alcalde—y se acordó—la conveniencia de pedir al Sr. Jefe de la Comisión Hidrográfica una copia del plano que destruyó el incendio del mes de Febrero.

Siguió hablando el Sr. Santandreu poniendo sobre el tapete el proyecto de construcción de un jardín en la plaza del Mercado, acordándose resolver en la próxima sesión.

El señor García pidió que se solicitara del Ministerio de Fomento el permiso para plantar árboles frente á la Lonja.

Escitó al Ayuntamiento para que, aprovechando la estancia del Sr. Aguilera en Valencia, pasase una comisión de señores Concejales á gestionar el restablecimiento del correo semanal con Alicante y con aquella ciudad.

Tomáronse en cuenta ambas peticiones.

Continuó el Sr. García llamando la atención del Sr. Alcalde sobre la parcialidad que muestran los dependientes municipales en las órdenes para cerrar los establecimientos de bebidas.

El señor Alcalde prometió enterarse y corregir el abuso, si existe; y

Se levantó la sesión.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

La Dedicación de San Miguel Arcángel.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 29.

En la Merced, empiezan las cuarenta horas consagradas á San Miguel Arcangel; exposición á las seis y media; á las siete misa propia de la Virgen su Titular; á las diez tercia y misa solemne. A las cinco de la tarde los actos de coro y la reserva.

En San Miguel, fiesta solemne en honra de su Titular; á las diez horas y misa mayor con música y sermón que predicará D. Pedro Planas, Vicario del Hospital general. Por la tarde, los actos de coro.

En San Jerónimo, por la tarde, maitines y laudes cantados, y á continuación el último día de novena con sermón por el P. José Auba, Pbro.

En San Jaime, San Nicolás y San Francisco, por la noche se practicará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

Corte de María

A la Vírgen del Tránsito en Santa Catalina de Sena.

Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	95'
	Cambio Mallorquín	50'50
	Fomento Agrícola	62'
	Ferro-Carriles de Mall.	57'25
	Alumbrado por Gas	114'50
	Salinas de Ibiza	
	La General Mallorquina	74'
	Bonos Municipales	31'
	La Isleña Marítima	50'
	Banco de Sóller	40'
	Banco de Préstamos	06'
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p. 000 int. perpétuo	72'55
	4 p. 000 amortizable	80'55
	Cubas (86)	111'70
	Banco de España	386'
	Tabacos	168'
Barcelona	4 p. 000 interior	72'53
	4 p. 000 exterior	83'68
	4 p. 000 amort.	
	Cubas (86)	112'06
	Coloniales	
	Norte de España	30'65
	Francia	26'
	Madrid	72'50
	París	70'25
	Renta francesa	102'70
	Lóndres	

MERCADOS

Precios corrientes en el Mercado de Inca

Dia 27 de Septiembre de 1894

	de	á	ptas. qq.
Almendrón	'	50'	ptas. qq.
Trigo	13'	14'	c.ª
Candeal	13'50	14'50	»
Cebada del país	6'50	7'	»
Id. forastera	6'	6'50	»
Avena del país	5'50	6'	»
Id. forastera	5'	5'50	»
Habas para cocer	15'	17'	»
Id. ordinarias	13'	13'50	»
Id. para ganado	15'	15'50	»
Garbanzos	17'	18'	»
Habichuelas blancas	23'	24'	»
Id. negras	33'	34'	»
Frijoles	28'	30'	»
Maíz	15'	16'	»
Higos pasos	8'50	13'50	@
Cerdos cebados	'	'	»

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 26.—De Sóller en 2 dias, laud San José, de 12 ton., cap. Pedro J. Pujol, con 6 mar. y lastre.

Dia 27.—De Mahón en 10 horas, vapor Ciudad de Mahón, de 540 ton., cap. Bernardo Cabot, con 17 mar., 26 pas., valija y efectos.

De Cullera en 2 dias, laud San Antonio, de 50 ton., cap. Bernardo Esteva, con 6 mar. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Dia 26.—Para Campos, laud San José, de 19 ton., cap. Pedro J. Pujol, con 6 mar. y lastre.

Para Tavira, bergantín inglés Ocean Belle, de 283 ton., cap. North Shields, con 9 mar. y lastre.

Para Valencia é Ibiza, vapor Unión, de 401 ton., cap. Bartolomé Alzina, con 24 mar., 21 pas., valija y efectos.

Para Andraitx, laud Ntra. Sra. del Cármen, de 10 ton., cap. Rafael Ferrer, con 5 mar. y lastre.

Para Barcelona, polacra goleta Vírgenes, de 58 ton., cap. Francisco Alemañy, con 6 m., 1 pas. y efectos.

Dia 27.—Para Santiago y escalas, bergantin goleta Isabel, de 258 ton., cap. Francisco Bonet, con 11 mar., 2 pas. y efectos.

Para Mesina, bergantín inglés Ocean Belle, de 170 ton., c. B. Villiams, con 8 m. y lastre.

Para Valencia, laud San Bernardo, de 40 t., cap. M. Albertí, con 7 mar. y efectos.

Para Valencia, polacra goleta Lareño, de 93 ton., cap. B. Enseñat, con 8 mar. y efectos.

VIGIA MARITIMO DE PORTO-PI

AYER 27 DE SEPTIEMBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera con bruma y celajes; horizontes claros; viento S.O. galeno y la mar llana y rizada del viento.

A la puesta del sol: atmósfera nubosa y arrebolada por el círculo; horizontes claros; viento O.S.O. muy flojo y la mar llana y rizadita viento.

Entradas: Un falucho y un pailebot.

Salidas: El vapor-correo *Cabrera*.

Quedan á la vista en el horizonte del S.O., y de vueta al S., la polacra goleta, y la balandra yacht *María* salidos hoy.

HOY 28

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera cubierta por densa capa nebulosa, humedades; horizontes neblinosos, hay nieblas en los montes del E.; el viento entra el S.O. regular y la mar en calma chicha y blanca.

Entradas: El vapor-correo *Lulio*.

Salidas: Un falucho.

Recala del O. un bergantín goleta.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Chinos y japoneses

Madrid 27 á las 4,10 t.

Han entrado en territorio de Corea algunos batallones de soldados chinos.

La emperatriz regente ha cedido tres millones de taels para invertirlos en los gastos de campaña, que estaban reservados para la celebración del aniversario de su nacimiento.

Espérase de un momento á otro que los dos bandos enemigos tengan un encuentro.

De ronda.—Cuarentenas.—Las maniobras.

Madrid 27 á las 5'30 t.

El crucero *Isla de Luzon* recorre actualmente las costas de Marruecos.

Las procedencias de Nápoles han sido declaradas sospechosas.

La mayor parte de los periódicos tributan grandes elogios á las tropas que han tomado parte en los últimos dias de las maniobras y especialmente al general Bermudez Reina.

Las tropas empiezan á regresar á sus respectivos cuarteles.

Sobre los consulados.—El Czar y el duque Jorge.

Madrid 27 á las 7 t.

Dentro del plazo de quince dias visitarán en Fez al nuevo Sultan Abdelazis, los representantes de las potencias europeas en Marruecos.

Comunican de San Petersburgo que el estado del Czar ha mejorado notablemente, pero que el gran duque Jorge continua agravándose.

Créese que la familia imperial se reunirá el martes en Crimea.

Algunas noticias

Madrid 27 á las 8'30 n.

A última hora se me asegura que el Sr. Sagasta regresará el lunes de San Sebastián y el ministro de Estado marchará el martes, encargándose de su cartera el presidente del Consejo.

El Sr. Gamazo ha declarado que aun es temprano para que los conservadores ocupen el poder y al mismo tiempo ha dicho que la política de hoy necesita grandes reformas.

El ex-ministro de Hacienda tambien ha manifestado que el actual gabinete no puede continuar tal como está constituido.

Esta noche es esperado el Sr Elduayen.

El domingo regresará á Madrid después de su viaje á Valencia, el ministro de la Gobernación Sr. Aguilera acompañado de su familia.

Desde las llúvias de anteayer el tiempo ha refrescado bastante.

En toda la provincia de Córdoba han caido lluvias torrenciales.

La cosecha considérase perdida.

Huelga en Málaga

Madrid 27 á las 9'30 n.

En Málaga se han declarado en huelga 6.000 operarios de la fábrica de los Sres. Larios.

Las autoridades buscan una fórmula de conciliación entre las pretensiones de los obreros y la negativa de los patronos de acceder á ellas.

Numerosas fuerzas de la guardia civil custodian la fábrica para evitar cualquier desmán.

Los ánimos están muy escitados.

Desórdenes en Shanghai.—Buque español.

Madrid 27 á las 11 n.

Telegrafían de Shanghai diciendo que el populacho y hasta los mismos soldados atropellan á los extranjeros, en su deseo de descargar sobre alguien la excitación que reina con motivo de las derrotas sufridas por China.

Se ha ordenado al gobernador general de Filipinas que vaya enseguida un buque de guerra á aquel puerto para protejer y amparar á los súbditos españoles.

Conferencia

Madrid 27 á las 11'10 n.

Han celebrado una conferencia los Sres. Bermudez Reina y Lopez Dominguez con objeto de arreglar la cuestión que motivó la dimisión del Sr. Sanchez Gomez.

La cuestión quedó arreglada y este retira la dimisión.

Los silvelistas.—Excitación.

Madrid 28 á las 12'10 m.

Los silvelistas se proponen emprender una activa compañía política, obrando como partido independiente.

Tenderán á recojer los elementos que rechazan las viejas fórmulas del canovismo, para formar el partido conservador del porvenir.

Continua la excitación, en el campo liberal, contra los conservadores por la actitud del Sr. Cánovas.

Desde la Corte

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN SAN SEBASTIAN)

Recepción.—Visita oficial.

San Sebastián 27 á las 9'15 m.

A las seis de la tarde se ha verificado recepción en Miramar asistiendo mucha concurrencia.

El gobernador de Navarra llegó, para saludar á la Reina.

En el espreso de Francia vendrá mañana el general Larcher enviado especialmente por el presidente de la República.

Lo recibirá la Reina á las siete de la noche, haciéndosele los honores que corresponden á su elevada gerarquía.—A.

Crucifixión

San Sebastián 27 á las 10'20 n.

Se ha concedido la gran cruz de Isabel la Católica á D. José Machimbarrena, jefe del partido fusionista de Guipúzcoa.—A.



Vigor del Cabello

del Dr. AYER

Restaura el Color

Y HACE CRECER

ABUNDANTEMENTE EL CABELLO.

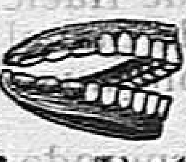
Cura los humores acompañados de comezón, conserva fresco, húmedo y sano el cráneo, impidiendo la formación de la caspa. El Vigor del Cabello del Dr. Ayer es un artículo elegante del tocador, el favorito de las señoras y los caballeros. Comunica al cabello, barba y bigotes la suavidad de la seda y una delicada y permanente fragrancia.

Preparado por el Dr. J. C. Ayer y Ca., Lowell, Mass., E. U. A.

Se aseguran las dentaduras por 20 años - Economía y esmero

TICOULAT

Estracción rápida de dientes y raigones sin dolor. Dentaduras artificiales y restauración de dentaduras

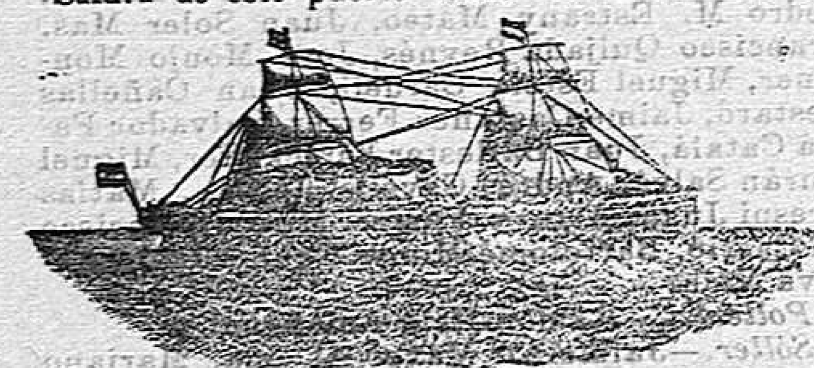


DENTISTA

Constitución 14 y Pelaires 102 entresuelo - Entrada Pelaires

VIAJES A MAHON

Saldrá de este puerto todos los **LUNES** empleando diez horas en la travesia



El vapor español

Puerto-Mahon

Admite carga y pasajeros á PRECIOS REDUCIDOS.—Despacho Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5. 510

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix María Samaniego

Extraidas de las ediciones más correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias, aumentada con nuevas producciones de los primeros ingenios del Parnaso español.—OCTAVA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Constan de un tomito encuadernado en carton, de 190 páginas.—**Precio DOS reales** ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta colección de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instrucción primaria, se recomienda por sí sola: como cuestión de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno más útil y provechoso á la tierna infancia.—Edición esmerada.—Se vende en la Imprenta y Librería de la **Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.** 27

CATARROS

bronquitis crónicas, toses pertinaces, se curan con el Licor de Brea Rover. Depósito general, Farmacia de las Copiñas. 56

4 reales frasco.

PASTILLAS FOSFATADAS

DEL

Dr. KLEIN

Autor de las pastillas NIELK

ESTAS PASTILLAS Á BASE DE FOSFATO DE CAL, SE PUEDEN TOMAR SOLAS Ó TAMBIÉN DISUELTAS EN AGUA, Y SON EL MEJOR REMEDIO PARA CURAR LA ANEMIA, DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, TISIS, &., Y MUY CONVENIENTES EN LAS CONVALECENCIAS, EMBARAZO Y DENTICIÓN.

Venta: D. Juan Valenzuela.—Autor DR. KLEIN, Escudillers, 82, Barcelona. 115

BALNEARIO BALEAR

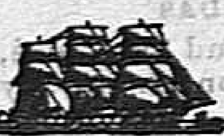
Calle y Plaza de San Francisco números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el dia.

Baño de limpieza	1'00 Ptas	Con agua de mar.	1'50 Ptas.
Abono de diez baños	9'00 »	» » » »	13'50 »
Medio abono de cinco baños.	4'50 »	» » » »	6'75 »

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios de igual precio en la tarifa.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA



Mes de Septiembre

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz.

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, saldrá el vapor ANTONIO LOPEZ para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso, y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el dia 2.

El 20 de Santander, vapor ALFONSO XIII para Coruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor MONTEVIDEO para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el 22.

Linea de Filipinas.—El 14 de Barcelona, el vapor ISLA DE PANAY para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

Linea de Buenos Aires.—El 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz vapor CIUDAD DE CADIZ para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

No se admite carga la víspera de la salida.

Linea de Fernando Póo.—El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz vapor LARACHE para Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Linea de Marruecos.—El 18 de Barcelona, el vapor RABAT para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tanger.—El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viérnes, para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, juéves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copiñas) número 5. 29

PRÉSTAMOS—Se presta dinero sobre alhajas y otros objetos de valor conocido y sobre papeletas de empeños, calle de Carrió, Agencia LA ESPERANZA. 48

REUMATISMO

Curación pronta y segura del REUMATISMO se obtiene con el linimento antireumático

DE RIBOT

Venta al por mayor —Centro Farmacéutico, en la Farmacia de D. Juan Valenzuela y en Son Sardina Farmacia del autor.

Venta al por menor.—En todas las principales Farmacias de España. 15—14 470

Practicante de Farmacia

Se necesita uno que esté algo versado en el despacho.— Informarán Farmacia de Frau, Mercado 107. 495

VENTA.—Se desea vender una casa del pueblo de Consell, calle de Montana n.° 12. Para informes Jovellanos 11 entresuelo. 507

Aprendiz.—Se necesita uno de droguería.—Dirigirse al Centro Farmacéutico. a 485

Academia de Matemáticas

Elementales y Superiores

POR

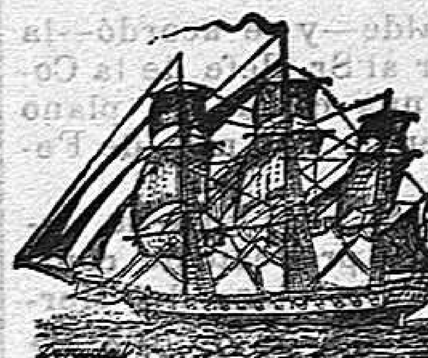
D. GUILLERMO CARBONELL

Y

D. MIGUEL MASSANET

INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Razón: Plaza del Temple, núm. 14, entresuelo



Para la Habana con escala en

Barcelona

Saldrá de este puerto el 10 del próximo mes la corbeta española **ANIBAL**, admite carga á flete. Informarán, Sol 3 entresuelo. 15-10 494

TUTORIA BALEAR

PARA ESTUDIANTES EN BARCELONA

PASEO DE LA INDUSTRIA 119-3°.-1.ª

(Informes en esta Redacción)

Se alquila la tienda n.° 8 de la calle de Sto. Domingo. Precio reducido. Informarán en la zapatería vecina. 471a

---

Pérdida.—Se ha estraviado una perra mezclada de galga é ibicenca, color rojo subido de unos cinco años. Se gratificará á quien la presente —Informes en esta imprenta y en Binisalem D. Antonio Gelabert, calle Buen Ayre núm. 21. 3—1 511



Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona. 4

TODO EL MUNDO IMPRESOR

REVOLUCIÓN TOPOGRÁFICA, TODO EL MUNDO IMPRESOR SIN APRENDIZAGE, CON LA NUEVA IMPRENTA

—«**MIGNON**»—

MATERIAL DE ESTA IMPRENTA: 100 Letras (en metal extra-duro galvanizado) surtidas, para la composición de tarjetas de visita, membretes, sobres, etc. Puntuación y Espacios.—Componedor de 2 líneas,—1 Almohadilla,—1 Botella de tinta,—1 Pinzas,—1 Esparcidor para la tinta.—Todo junto va puesto dentro una elegante caja de madera fina barnizada con sus correspondientes diviones y que puede figurar como adorno sobre cualquier mesa de Escritorio.

Precios de esta «Imprenta» { **Con 200 Letras y componedor de tres líneas, PESETAS 8'50.** / **Regular: PESETAS 6.** } 22

TODO EL MUNDO IMPRESOR

VIUDA E HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT

Palma—Imprenta de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.